

מכרז מס' 14/19 למתן שירותי ניהול, ריכוז, תיאום וייעוץ בתחום התחבורה הציבורית

עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

1. ביום 16.5.2019 פרסם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") את המכרז שבכותרת (להלן: "המכרז").
2. במסגרת מענה על שאלות הבהרה והשגות שהוגשו ביחס למכרז, הוחלט לשנות תנאי הסף שבסעיף 6 למכרז:
 - 2.1. סעיף 6.1.7, במקום המילים "לפחות 18 עובדים", יבואו המילים "לפחות 15 עובדים". יתר הסעיף נותר בעינו.
 - 2.2. סעיף 6.2.1.4, העוסק במנהל תחום מדידה, סטטיסטיקה וניתוח מידע – נוסח הסעיף יהיה כדלהלן:

6.2.1.4 מנהל תחום מדידה, סטטיסטיקה וניתוח מידע –

6.2.1.4.1 בעל תואר ראשון מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במתמטיקה או כלכלה או פסיכולוגיה או מדעי ההתנהגות או מדעי המחשב; וניסיון מוכח של **7 שנים** במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה בחקר מידע, ניסוי שטח ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות; **מתוכן 3 שנים** לפחות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים לאיסוף וניתוח המידע.

או

בעל תואר מחקרי מתקדם (תואר שני מחקרי או דוקטורט) ממוסד אקדמאי מוכר על-ידי המועצה להשכלה גבוהה או תואר אקדמי מחו"ל שמוכר על-ידי המחלקה להערכת תארים אקדמאיים מחו"ל במשרד החינוך, במתמטיקה או כלכלה או פסיכולוגיה או מדעי ההתנהגות או מדעי המחשב; וניסיון מוכח של **4 שנים** במהלך 10 השנים שקדמו להגשת ההצעה במחקר, ניסוי שטח ובגיבוש תובנות לשינוי התנהגות, **מתוכן 3 שנים** לפחות תוך שימוש בכלים טכנולוגיים לאיסוף וניתוח המידע.

בסעיף זה, "חקר מידע" – ביצוע מחקר מתחום הכלכלה ההתנהגותית, באמצעות כלים שונים כגון ניתוח נתוני סקרים, תצפיות שימוש במודלים של כלכלה התנהגותית וכו'.

"גיבוש תובנות" – ביצוע מחקר בעל השלכה על מדיניות ציבורית ו/או ניסויים התנהגותיים שכללו הצעות לשינויים תוך תעדופם באמצעות מתודולוגיות שונות (למשל, עלות/ תועלת, ישימות/ ערך), והכנת תכניות אופרטיביות ליישום.

"ניסוי שטח" – ניסוי בתנאים טבעיים (שאינם בתנאי מעבדה).

6.2.1.4.2 במהלך **5 השנים** שקדמו להגשת ההצעה ביצע לפחות מחקר אחד מבוסס נתוני עתק (Big Data).

בסעיף זה, "Big Data" – מאגר מידע המתקבל ממקורות מגוונים באופן אוטומטי, הכולל נתונים מבוזרים, שאינם מאורגנים לפי שיטה כלשהי, בכמויות גדולות (מאות אלפי שורות מידע ומעלה), בפורמטים מגוונים ובאיכויות שונות;

6.2.1.4.3 בעל ניסיון של לפחות **3 שנות** ניהול של צוות מקצועי בתחום ניתוח מידע, הכולל שני עובדים לכל הפחות, במהלך 5 השנים שקדמו להגשת ההצעה.

או

בעל ניסיון בניהול צוות מחקר מעשי ו/או אקדמאי מתחום הכלכלה ההתנהגותית בהיקף כספי של לפחות 1 מיליון ₪ כולל מע"מ, או 2 ניסויים בהיקף של חצי מיליון ₪ כולל מע"מ, כל אחד.

העובדים אינם חייבים להיות מועסקים בהעסקה ישירה (יחסי עובד-מעביד) ובלבד שהיקף העסקתם הנו משרה מלאה.

- 2.3. לסעיף 6.2.2.2.3 תתווסף סיפא: "או ארכיטקטורה ובינוי ערים". יתר הסעיף נותר בעינו.
- 2.4. בסעיף 6.2.2.3.3, במקום המילים: "ביצע תפקיד של מנהל מערכות מידע בארגון בעל יותר מ-30 משתמשים במערכות המידע", יבואו המילים: "ביצע תפקיד של מנהל מערכות מידע בארגון או עבור ארגון, בעל יותר מ-30 משתמשים במערכות המידע". יתר הסעיף נותר בעינו.
3. כמו כן, במסגרת מענה על שאלות הבהרה והשגות שהוגשו ביחס למכרז, החליטה ועדת המכרזים על השינויים המהותיים הבאים:
- 3.1. בסעיפים 4.8.1.9; 4.8.2; 4.9 למסמכי המכרז וכן בסעיפים 9.1.3; 9.2; 10 לנספח א' – דוגמת חוזה התקשרות, במקום המילים: "30 יום", יבואו המילים: "45 ימים". יתר נוסח הסעיפים נותר בעינו.
- 3.2. סעיף 34.2 למסמכי המכרז וכן בסעיף 17.2 לנספח א' – דוגמת חוזה התקשרות, ינוסחו כדלהלן:
- "בכלל זה מתחייב המבצע כי הוא או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו כמפורט בסעיף 4 למכרז, לא יבצע עבודה אחרת כלשהי בתחום עיסוקם הישיר והעקיף במסגרת החבילה בה זכה המציע.
- בנוסף, מתחייב המבצע כי הוא או מי מעובדיו או מי מהצוות המוצע בהצעתו כמפורט בסעיף 4 למכרז, לרבות בעלי המניות במבצע, השותפים במבצע וכן תאגידים אחרים שבעלות (לרבות חלקית) בעלי המניות/שותפים במבצע – לא ייתן שירות כלשהו למפעילי התחבורה הציבורית ו/או לגופים המתמודדים על מכרזים למתן רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית – באוטובוסים או ברכבות, או לרכבת ישראל, או לארגוני מוניות, חברות הסעה וחברות או גופים אשר מפעילים או מתכוונים להפעיל תחבורה ציבורית ומערכות להסעת המונים, לרבות שירותי הסעות במסגרת הנתבים המהירים.
- כמו-כן, המבצע לא יוכל לספק שירותי מינהלת תכנון תחבורתי עבור מינהל תשתיות במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים; ומי מבעלי התפקידים שיעמיד הזוכה במכרז זה כמפורט בסעיף 4 למכרז – לא יועסק כחלק מהצוות הקבוע שיכלל במינהלת תכנון תחבורתי הנ"ל.
- כמו-כן, המבצע לא יוכל לספק שירותים מהשירותים המפורטים בסעיף 3.7 למכרז."
4. הנוסח המלא של המענה לכל שאלות הבהרה והשגות, המענה המלא עליהן, הסעיפים המתוקנים במכרז וכן נוסח עדכני של נספחים שחל בהם שינוי, מצוי באתר האינטרנט בכתובות: www.mr.gov.il (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם באתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
5. המועדים שנקבעו במכרז יהיו כדלהלן:

מועד אחרון להגשת הצעות	12.8.19 בשעה 12:00
-------------------------------	---------------------------

יובהר ויודגש כי אין שינוי בתוקף ערבות המכרז.

על המועד המעודכן יחול כל ההוראות החלות על המועד המקורי כמפורט במכרז.

המועד המצוי במודעה זו לעניין הגשת הצעות – הוא המועד הקובע ומחליף את המועד המופיע במפרט המכרז ובהודעות קודמות שפורסמו מטעמו.

בכבוד רב,

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית,

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.